

**AUTOSPOL VLASATÝ, spol. s r.o., Prešovská cesta 69, 040 22 Košice,**  
podľa §4 zákona č.56/2012 Z. z. o cestnej doprave, v znení neskorších zmien a doplnkov

vydáva

## **PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY**

### **Článok 1**

#### **Základné ustanovenia**

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje náklad pre cudzie potreby.
2. Prepravný poriadok neupravuje ceny a cenové podmienky, ktoré sa uzatvárajú osobitne.
3. Obsah tohto prepravného poriadku je voči odosielateľom a príjemcom vecí odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy.
4. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je **AUTOSPOL VLASATÝ, spol. s r.o., Prešovská cesta 69, 040 22 Košice**, IČO: 31706495, DIČ: 2020481991, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe koncesnej listiny č. OŽP-C/2006/07516-6/CR1.

### **Článok 2**

#### **Podmienky dopravcu na uzavretie zmluvy**

1. Povinnosťou odosielateľa je prepravu tovaru a vecí u dopravcu objednať.
2. Dopravca si vyhradzuje právo v prípade nedostatočnej kapacity alebo skladby vozového parku, alebo iných objektívnych príčin, ktoré by bránili riadnemu vykonávaniu prepravy, objednávku neprijíť.
3. Objednávka musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonávanie a na vyúčtovanie prepravy. Ak ich neobsahuje, dopravca má právo takúto objednávku nepotvrdiť a žiadať jej doplnenie.
4. Pri prepravách vykonávaných pravidelne na základe vopred uzatvorených zmlúv sa jednotlivé prepravy osobitne nemusia objednávať.
5. Dopravca sa prijatím objednávky a dojednaním ceny a ostatných platobných podmienok zaväzuje vykonať dopravu v zmysle tohto prepravného poriadku, pričom na požiadanie je dopravca povinný odosielateľovi objednanie prepravy písomne potvrdiť.
6. Spôsob objednania prepravy môže byť uskutočnený osobne, emailom, poštou, alebo faxom. Telefonickú a ústnu objednávku je potrebné dodatočne písomne potvrdiť. Ak sa dodatočne objednávka písomne nepotvrdila, platia záznamy dopravcu, pokiaľ dopravca nedokáže opak.
7. Objednávka prepravy musí obsahovať najmä:
  - a) meno, adresu, emailovú adresu, telefónne/faxové číslo odosielateľa,

- b) číslo účtu, IČO, DIČ odosielateľa,
  - c) presnú polohu miesta nakládky, prístupové cesty, spôsob nakládky a miesto i spôsob vykládky, ak zásielku odovzdáva na prepravu iná organizácia alebo osoba, jej názov a adresa, resp. ďalšie údaje,
  - d) popis zásielky, ak ide o zásielky so zvláštnym zaobchádzaním, je potrebné uviesť podrobnosti o spôsobe jej manipulácie a uloženia počas prepravy,
  - e) počet kusov zásielky, hmotnosť jednotlivých kusov a rozmery,
  - f) návrh času vykonania prepravy (čas nakládky a vykládky), prípadné vyčkávanie na nakládku, resp. vykládku, ako aj navrhovanú dopravnú cestu,
  - g) v prípade preberania poškodenej zásielky rozsah a druh poškodenia zásielky,
  - h) dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť,
  - i) ten, kto objednáva prepravu v mene odosielateľa, sa považuje za jeho zástupcu oprávneného aj na všetky konania v zmysle tohto prepravného poriadku,
  - j) ak nie je označenie príjemcu uvedené v náložnom liste na doručiteľa, musí byť jeho označenie uvedené v objednávke,
  - k) ak výška odplaty – prepravné, nie je uvedené v objednávke alebo v zmluve, alebo nie je ustanovené inak, dopravcovi vznikne nárok na obvyklé prepravné,
  - l) na požiadanie odosielateľa je dopravca povinný pri prevzatí zásielky na prepravu vydať odosielateľovi nákladný list, ktorú môže znieť na doručiteľa, na meno určitej osoby, alebo na jeho rad (ak nie je uvedené na čí rad je vydaný platí, že je vydaný na rad odosielateľa).
8. V nákladnom liste je povinné uviesť najmä:
- názov a sídlo právnickej osoby, alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,
  - názov a sídlo právnickej osoby, alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa,
  - označenie prepravovanej veci, počet kusov zvláštne označenie a vyjadrené množstvo v kg,
  - údaj, či bol nákladný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne údaj, že bol vydaný na jeho rad,
  - dátum a miesto prevzatia zásielky a miesto jej určenia,
  - údaj o tom, že preprava podlieha dohovoru CMRv medzinárodnej doprave,
  - zoznam priložených dokladov,
  - miesto a deň vydania nákladného listu a podpis dopravcu.
9. Ak bol nákladný list vydaný vo viacerých rovnopisoch, vyznačí sa ich počet na každom z nich. Po vydaní zásielky oprávnenej osobe na jeden rovnopis strácajú ostatné rovnopisy platnosť.
10. Za zničený alebo stratený nákladný list je dopravca povinný vydať odosielateľovi nový nákladný list s vyznačením, že ide o náhradný nákladný list. V prípade zneužitia pôvodného nákladného listu je odosielateľ povinný uhradiť škodu, ktorá tým bola dopravcovi spôsobená.
11. Osoba oprávnená podľa nákladného listu je voči dopravcovi príjemcom zásielky a po prijatí zásielky ručí dopravcovi za úhradu pohľadávok, ktoré má dopravca z prepravy uskutočnenej podľa zmluvy voči odosielateľovi.

## Článok 3

### Vznik a obsah prepravnej zmluvy

1. Prepravná zmluva vzniká medzi odosielateľom a dopravcom:
  - prijatím objednávky,
  - ak ide o prepravu, ktorú už nie je potrebné objednať,
  - ak došlo k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase a prípadne spôsobe vykonania požadovanej prepravy,
  - začatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ sa objednávka neprijala podľa predchádzajúcich odsekov.
2. Prepravnou zmluvou alebo prijatím objednávky sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok stanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splnením dojednaných a prepravným poriadkom ustanovených podmienok za prepravu zaplatí dohodnuté prepravné.
3. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, a to do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

## Článok 4

### Podmienky pre vykonávanie prepravy nákladov

#### vo vnútroštátnej doprave

1. Dopravca ponúka k uzavretiu zmlúv o preprave vecí v nákladnej doprave vozidlá v rozsahu, ktoré prevádzkuje a sú uvedené v Prílohe č.1 tohto prepravného poriadku.
2. Dopravca používa vozidlá výrobcom vyrobené a schválené na prepravu vecí podľa platných predpisov a podľa druhu nákladu, ktorý zodpovedá konštrukcii vozidla. Prepravuje spravidla kusové zásielky vhodné pre valníkový typ vozidiel a osobné a iné motorové vozidlá za účelom ich prepravy zo skladov do predajných sietí.
3. Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca (vodič) preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov, označeniach a neporušenosti zásielky. Pripomienky dopravca zaznamená písomne do nákladného listu.
4. Nadrozmernú a nadmernú prepravu dopravca vykonáva špeciálnymi vozidlami na to určenými s vyškolenými osádkami podľa predpisov uvedených v zákone o cestnej doprave a v zákone o pozemných komunikáciách.
5. Vozidlo dopravcu musí byť vybavené pri preprave nebezpečného nákladu okrem bežných dokladov potrebných k prevádzke vozidla aj:
  - **nákladnom listom CMR**, kde je uvedený názov nebezpečnej látky alebo predmetu podľa prílohy a Dohody ADR a jeho číselné označenie. Podobné označenie musí byť označené aj pri preprave nevyčistených prázdnych obalov, od niektorých nebezpečných látok alebo vecí. Odosielateľ zásielky je povinný potvrdiť v nákladnom liste alebo vo zvláštnom prehlásení, že tovar odovzdaný k preprave je dovolené prepravovať cestnou dopravou podľa dohody ADR a obal a bezpečnostné značky zodpovedajú Dohode ADR.
  - **písomnými pokynmi pre prípad nehody**, ktoré obsahujú základné údaje ako má postupovať osádka v prípade nehody a pri poškodení nebezpečnej zásielky.

- **osvedčenie o schválení vozidla**, pre daný druh prepravy nebezpečných látok a predmetov ( zabezpečí dopravca ), vrátane označenia vozidla.
  - **osvedčenie o školení osádok** ( zabezpečí dopravca )
  - **povolenie k vykonaniu prepravy podľa ADR.**
6. a) Nebezpečné veci, ktoré pre svoju jedovatosť, horľavosť, výbušnosť, samozápalnosť, infekčnosť, rádioaktivitu alebo iné vlastnosti, ktoré sú hrozbou pre zdravie a život osôb, zvierat, rastlín, alebo iné zložky životného prostredia, dopravca prepravuje len za podmienok určených v dohode ADR a týmto prepravným poriadkom, a to vozidlami na to určenými, ako aj osádkami, ktoré sú na tovyškolené.
- b) Dopravca si vyhradzuje právo preveriť sprievodnú listinu, prípadne ďalšie doklady, ktoré poskytol odosielateľ z hľadiska, či nebezpečné veci možno v cestnej doprave prepravovať, a ak áno, s akými vozidlami a za akých podmienok.
- c) Dopravca vykonáva prepravu nebezpečných vecí odborne spôsobilými osobami, ktoré sa podrobili skúške a vlastnia o tom osvedčenie a potvrdenie o úspešnom dopravnopsychologickom vyšetrení.
- d) Odosielateľ je povinný odovzdať na každú prepravu dopravcovi sprievodnú listinu a písomné pokyny o možnostiach následkov pôsobenia nebezpečných vecí, o mechanizme ich pôsobenia a úkonoch, ktoré je potrebné nevyhnutne vykonať, aby sa ich preprava mohla realizovať bez nebezpečenstva, ako aj opatrenia, ktoré je potrebné vykonať v prípade havárie vozidla.
- e) V prípade, že odosielateľ odovzdá neúplné sprievodné listiny a iné doklady potrebné k preprave zásielky, je odosielateľ zodpovedný za prípadné škody vzniknuté týmto nedostatkom.
- f) Dopravca si vyhradzuje právo vylúčiť a neprevziať na prepravu vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi, alebo opatreniami štátnych orgánov ako aj vecí, ktoré sa svojimi rozmermi, hmotnosťou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť a stav pozemných komunikácií nehodia na prepravu cestným vozidlom.
7. a) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu aj s obalom a aj s nakladacími a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou. Dopravca je oprávnený hmotnosť zásielky v prípade pochybnosti hoci- kedy preskúšať, pričom jej hmotnosť zisťuje vážením, výpočtom alebo iným vhodným spôsobom. Hmotnosť zásielky je povinný odosielateľ zistiť a do prepravnej listiny zapísať najneskôr pri podaní zásielky na prepravu.
- b) Odosielateľ je povinný zásielku, ktorej charakter vyžaduje, aby bola chránená obalom pred stratou alebo poškodením, zabezpečiť a odovzdať na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcim podmienkam cestnej dopravy a dostatočne ju označiť.
8. Dopravca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vybavené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom na prepravu, a ak si to odosielateľ praje, musí mať vozidlo plachtu. Dopravca v prípade núdze, môže na splnenie svojho záväzku použiť vozidlo iného dopravcu, pričom voči odosielateľovi vystupuje ako keby sám vykonal prepravu. Náhradný dopravca, ktorá prijal vykonanie prepravy, preberá záväzky z prepravy v plnom rozsahu a podľa tohto prepravného poriadku. Ak sa po prijatí zásielky na prepravu vyskytne prekážka, pre ktorú nemožno s prepravou začať, alebo v nej pokračovať, alebo nemožno uskutočniť vydanie zásielky a s odosielateľom sa nedohodol ďalší postup, pre takéto prípady je dopravca povinný si bez meškania vyžiadať návrh odosielateľa.

Dopravca môže v takýchto prípadoch zásielku vrátiť späť odosielateľovi:

- a) ak odosielateľ nemožno o prekážke upovedomiť, alebo získanie jeho návrhu by si vyžiadalo neprimerané zdržanie vozidla,
- b) ak odosielateľ nedal do 3 hodín návrh od času, keď bol upovedomený,
- c) ak návrh odosielateľa je z prevádzkového hľadiska pre dopravcu neuskutočiteľný.

Ak sa prekážka pominie skôr než dôjde k vráteniu zásielky, dopravca postupuje v preprave podľa pôvodne dojednaných podmienok.

Ak zásielku nemožno odosielateľovi vrátiť, dopravca obstará na účet zasielateľa jej uloženie a bez meškania upovedomí odosielateľa.

9. Nakladanie a vykladanie tovaru spravidla zabezpečuje odosielateľ, ak sa nedohodlo pred prepravou inak. Ak nákladku alebo vykládku nezabezpečí odosielateľ, vykoná ju dopravca na jeho náklady. V prípade neúmerneho zdržania vozidla pri týchto operáciách, ktoré neboli dohodnuté pred prepravou, vyhradzuje si dopravca právo dodatočne účtovať za prestoj vozidla. Pričom uvedené zaznamená do záznamu o výkone vozidla a neodkladne o tom informuje odosielateľa.
10. Ak sa s odosielateľom dopravná cesta nedohodla, je dopravca povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste so zreteľom na povahu nákladu a druhu použitého vozidla. Ak na tejto dopravnej ceste vznikne prekážka, ktorá bráni jej použitiu, je dopravca povinný pri voľbe náhradnej dopravnej cesty dodržať podmienky tak, ako je uvedené v predchádzajúcej vete.
 

Ak dopravca dodrží uvedené podmienky má nárok na dovozné za vzdialenosť zodpovedajúcu skutočne použitej dopravnej cesty.

Dĺžka dopravnej cesty je určená schválenými kilometrovníkmi alebo údajmi z tachografu, tachometru alebo inými zariadeniami na to určenými.

Doprovca si vyhradzuje právo v prípade možnosti vyťažiť prázdnu jazdu vozidla iným nákladom, alebo v prípade, ak to umožní kapacita ložnej plochy vozidla charakter prepravovanej zásielky a smer dopravnej cesty, prekládkou naložiť zásielku pre iného odosielateľa. Tarifné podmienky dojednané s jednotlivými zasielateľmi pritom ostávajú nedotknuté.
11. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dopravcovi dávať nové príkazy, ktoré však nesmú byť v rozpore s týmto prepravným poriadkom.
12. Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak za podmienky, že uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené. Ak však bol vydaný nákladný list, môže to odosielateľ požadovať len na základe nákladného listu. Ak už bol nákladný list odovzdaný osobe oprávnenej požadovať vydanie zásielky, môže také príkazy udeliť len táto osoba. Ak bolo vydaných viac rovnopisov nákladného listu, vyžaduje sa predloženie všetkých rovnopisov.
13. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do vydania, s výnimkou ak škoda bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom, vadnosťou zásielky, jej obalu alebo balenia osobitnou povahou zásielky, alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke, alebo o jej strate vzniknutej počas prepravy.
14. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená, alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je dopravca povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhradza dopravca

sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená. Ak je účelné vykonať opravu na zásielke, uhrádza dopravca náklady opravy. Výška a rozsah škody sa pritom musí písomne určiť na mieste v čase odovzdávania zásielky. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu písomne do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

15. Dopravca sa zbavuje zodpovednosti za škody na ním prepravovanej zásielke v týchto prípadoch:
- a) nežiaducim zásahom odosielateľa, resp. príjemcu, ku ktorým patria najmä okolnosti súvisiace s uložením a vyložením zásielky, s jej zabezpečením počas prepravy a pod.,
  - b) chybou samotnej zásielky (chyba materiálu, technická závada a pod.),
  - c) chybou obalu, alebo balenia zásielky (obal celkom chybný, alebo je na balenie danej veci pre jej prepravu nedostatočný, alebo nevhodný),
  - d) zvláštnou povahou zásielky (napr. krehkosťou veci, menšou odolnosťou voči extrémnym teplotám a pod.),
  - e) okolnosťou, ktorú nemohol dopravca odvrátiť (živelná pohroma, neodvratiteľné konanie cudzích osôb, atď.), pričom za okolnosť, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, nemožno považovať náhodu, ktorá vyplýva z prevádzky dopravcu (dopravná nehoda), odcudzenie zásielky atď.
16. V prípade, že príjemca nevyzdvihne zásielku v stanovenom termíne a odosielateľ odmietne prevziať späť zásielku, dopravca má právo od odosielateľa vymáhať poplatok za uskladnenie až do doby prevzatia zásielky príjemcom. Ak nedôjde k vyzdvihnutiu zásielky v lehote do siedmich mesiacov odo dňa, kedy bolo dojednané prevzatie, dopravca má právo vec predať. V prípade, ak ide o zásielku podliehajúcu skaze, alebo jej uskladnenie by bolo neprimerane nákladné, môže pristúpiť na jej predaj ihneď. O uvedenom oboznámi odosielateľa aj príjemcu zásielky na ich jemu známu adresu.
- Výťažok z predaja neprevzatej zásielky vyplatí dopravca odosielateľovi po odčítaní ceny svojich nákladov, ktoré v súvislosti s vykonaním dopravy, uskladnenia a nákladov spojených so samotným predajom mal. Právo na výťažok z predaja musí odosielateľ uplatniť u dopravcu najneskôr do jedného mesiaca odo dňa, keď sa o predaji dozvedel. Ak sa zásielku nepodarí predať, dopravca má právo vymáhať svoje pohľadávky súdnou cestou a zásielku dať na likvidáciu, o čom spíše zápis.
- Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva, alebo objednávka neurčuje za rozhodnú inú dobu. Ak dopravca nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktorú nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu. Nárok na pomernú časť prepravného dopravca nemá, ak jeho zodpovednosť za nevykonanie dopravy nie je vylúčená.
18. Odplata za prepravu je určená tarifou dopravcu v čase zahájenia prepravy. Pri dohode je platba možná vopred za celú prepravu, alebo zálohovo časť prepravného.
19. Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jej povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
20. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel, alebo musel vedieť.

21. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy záložné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať. Ak viazne na zásielku niekoľko záložných práv, má záložné právo dopravcu prednosť pred záložnými právami prv vzniknutými a záložné právo dopravcu má prednosť pred záložným právom odosielateľa.

## Článok 5

### Medzinárodná cestná nákladná doprava

1. Dopravca poskytuje služby v medzinárodnej cestnej doprave na základe získaného osvedčenia o odbornej spôsobilosti č.: KEOO07733000000, podľa § 3 Zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších právnych predpisov a na základe finančnej spôsobilosti, ktorú vlastní.
2. Dopravca na vykonanie každej prepravy v medzinárodnej cestnej doprave z územia Slovenskej republiky na územie cudzieho štátu zabezpečí vstupné povolenie toho štátu, po územie ktorého vedie trasa dopravnej cesty a všetky potrebné doklady osádky a doklady potrebné k prevádzke vozidla v medzinárodnej cestnej doprave.
3. Na medzinárodnú cestnú dopravu zabezpečuje dopravca vodičov, ktorí dovърšili vek 21 rokov, sú bezúhonní a majú najmenej dvojročnú prax ako vodiči autobusu, alebo nákladného vozidla scelkovou hmotnosťou vyššou ako 7,5 t. Práca osádok vozidla pritom podlieha Európskej dohode AETR. Vozidlá spňňajú technické požiadavky cudzích štátov, pokiaľ štátom území vedie trasa dopravnej cesty prepravy.
4. Dopravca zabezpečí, aby vo vozidle boli doklady potrebné na prejazd vozidla, jeho osádky a nákladu cez každú štátnu hranicu. Osádka vozidla je poistená pre prípad potreby lekárskeho ošetrenia v cudzine. Ak je na základe jednej prepravnej zmluvy vykonávaná preprava postupne niekoľkými cestnými dopravcami, preberá každý z nich zodpovednosť za vykonanie celej prepravy, druhý a každý ďalší dopravca sa stavajú prevzatím zásielky a nákladného listu zmluvnou stranou za podmienok stanovených nákladným listom. Dopravca, ktorú preberá zásielku od predchádzajúceho dopravcu, odovzdá tomuto datované a podpísané potvrdenie a na druhú časť nákladného listu je povinný napísať svoje meno a adresu. Ak by došlo ku škode na zásielke alebo k jej strate, odosielateľ ju bude vymáhať od prvého dopravcu a ten ďalej od skutočného vinníka.
5. Podmienky a spôsob prepravy nákladu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa riadia dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR, pričom primerane platia odseky uvedené v článku 4 tohto prepravného poriadku. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list CMR, kto je zároveň aj dokladom o prevzatí zásielky. Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Dopravca prostredníctvom vodiča poskytne formuláre nákladného listu s firemnou pečiatkou. Nákladný list vyplňa spravidla odosielateľ. Dopravca len na požiadanie so súhlasom odosielateľa. Ak cena zásielky prevyšuje hranicu zodpovednosti dopravcu, odosielateľ je povinný uviesť cenu zásielky v nákladnom liste CMR. Odosielateľ je zodpovedný za správnosť vyplnenia nákladného listu, a to aj v prípade, že údaje na žiadosti odosielateľ uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu. Odosielateľ pritom zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku ich nepresnosti, alebo neúplnosti dokladov, ktoré mal zabezpečiť.
6. Zásielky v medzinárodnej doprave podliehajú colnému konaniu podľa osobitných predpisov, najmä colných, veterinárnych, rastlinolekárskeých, zdravotných a pod. .

Odosielateľ je povinný podľa povahy konania urobiť sám všetky opatrenia, alebo požiadať dopravcu o ich vykonanie. V tom prípade je odosielateľ povinný včas odovzdať dopravcovi listiny a doklady, ktoré sú pre konanie potrebné. Odosielateľ zodpovedá za škodu, ktorá vznikne preto, že listina chyba, je neúplná, alebo nesprávna. Dopravca zodpovedá za škodu vzniknutú nepoužitím, alebo nesprávnym použitím jemu zverených listín. Pri prepravách rychloskaziteľných potravín sa riadi medzinárodným dohovorom ATP a pri prepravách nebezpečných nákladov medzinárodným dohovorom ADR.

## Článok 6

### Reklamácie

1. Reklamácie týkajúce sa výšky prepravného podáva oprávnený len písomnou formou, a to bez zbytočného odkladu, najneskôr do jedného mesiaca odo dňa doručenia faktúry za vykonanú prepravu. Reklamácia musí byť patrične zdôvodnená a opodstatnená. Dopravca preskúma reklamáciu a v prípade, že nie je potrebné doložiť ďalšie údaje k reklamáci, vybaví a oznámi mu jej uznanie, alebo neuznanie, a to najneskôr do jedného mesiaca od jej obdržania.
2. V prípade, že reklamácia nie je úplne doložená, vyzve reklamujúceho, aby reklamáciu doplnil, a to najneskôr do 14 dní. Ak tak objednávateľ neurobí, považuje sa reklamácia za nepodanú. V prípade straty alebo poškodenia zásielky dopravcom, za úhradu škody zodpovedá dopravca v rozsahu a do výšky v zmysle dohovoru CMR. Reklamácie za poškodenie alebo stratu zásielky, príjemca musí podávať najneskôr do 7 pracovných dní, odo dňa vydania zásielky.
3. Nárok na náhradu za prekročenie dodacej lehoty, môže byť len vtedy, ak bola dopravcovi zaslaná písomná výhrada do 22 dní od doručenia zásielky príjemcovi. Žaloby vo veciach prepráv podliehajúcich dohovoru CMR možno podať u tých súdov, v ktorých je súd miesta pobytu žalovaného a to za podmienky, že jeho štát je zmluvne zaviazaný k dohovoru CMR. Nároky z prepráv sa premlčujú po uplynutí 1 roka. V prípade úmyselného zavinenia je premlčacia doba 3 roky.

## Článok 7

### Mimoriadne udalosti počas prepravy

1. V prípade dopravnej nehody, alebo inej mimoriadnej udalosti, ku ktorej dôjde počas prepravy, sú členovia osádkyvozidla povinní:
  - a) poskytnúť podľa svojich schopností a možností prvú pomoc osobám zúčastneným na nehode, alebo v mimoriadnej udalosti privolať odbornú zdravotnícku pomoc
  - b) urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky,
  - c) urobiť opatrenia na záchranu osôb, tovaru, majetku a životného prostredia ohrozeného mimoriadnou udalosťou,
  - d) v prípade prepravy nebezpečného nákladu a jeho poškodenia zaistiť náklad, aby nedošlo k ohrozeniu zdravia osôb avšetkých zložiek životného prostredia,



- e) zabezpečiť dostupnými prostriedkami odstránenie dopravnej nehody, alebo mimoriadnej udalosti a neodkladne o tom informovať svojho dopravcu, prípadne odosielateľa, alebo príjemcu.

## Článok 8

### Záverečné ustanovenia

1. Obsah tohto prepravného poriadku je voči odosielateľovi dopravy odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave nákladu.
2. Tento prepravný poriadok je účinný od 10. marca 2000. ●< “ ”
3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku môžu nadobudnúť účinnosť najneskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia.
4. Tento prepravný poriadok je vlastníctvom dopravcu a je vyhotovený v dvoch rovnopisoch.

#### Prílohy:

1. Zoznam vozidiel

V Košiciach, dňa 1. júl 2016.

.....  
Imrich Vlasatý, Konateľ